



Jaarverslag 2010

van de Vereniging Vrienden van het Stoommachinemuseum
" Vier Noorder Koggen"

Algemeen overzicht



2010, een voor het museum belangrijk jaar en derhalve ook voor onze Vereniging.

Alle in 2009 gevoerde acties tot redding van het museum hebben in 2010 tot het resultaat geleid dat het Hoogheemraadschap Hollands Noorderkwartier (HHNK) in oktober 2010 het totale restauratiewerk heeft opgedragen aan het restauratiebedrijf "Koninklijke Woudenberg", welk bedrijf eveneens betrokken is bij de restauratie van het Rijksmuseum te Amsterdam.

Zoals u weet verkeert het gebouw van het gemaal in een slechte conditie.

De boven- en onderbouw van het gemaal, alsmede de smederij worden van binnen en van buiten gerestaureerd. Eveneens wordt een deel van de fundering – en daarmee de waterkerende functie – hersteld.

Tenslotte wordt er een nieuwe depotruimte op het terrein gebouwd waar onder andere een deel van de museumcollectie van het stoommachinemuseum in ondergebracht zal worden.

Ook andere faciliteiten zoals huisvesting vrijwilligers en werkplaats komen erin.

Momenteel wordt er gewerkt aan de ontwerpen en benodigde vergunningen.

Medio 2011 zal de realisatie van start gaan en uiterlijk eind 2012 dienen de werkzaamheden afgerond te zijn.

Er zal getracht worden het museum zoveel mogelijk open te houden voor publiek gedurende de restauratie.

Het vooroever project, de verdiepte vaargeul in het IJsselmeer direct tegenover het museum, is overeenkomstig de planning gestart en nadert zijn voltooiing, zodat het museum in de loop van 2011 bereikbaar zal zijn voor grotere schepen.

Moge 2011 voor u en uw dierbare een mooi jaar worden.

Een overzicht van de belangrijkste gebeurtenissen in het referte jaar.

Op dinsdag 26 oktober bereikte ons het trieste bericht dat de grondlegger, vormgever en bestuurslid van het museum, Kees Jongert, was overleden.

Zijn nimmer aflatende strijd tegen de alom gevreesde ziekte heeft hij helaas verloren.

De condoleanceplechtigheid vond plaats in het museum, zijn schip de s.s. Noordzee, lag voluit verlicht als eerbetoon in de nieuwe vaargeul.

De algemene ledenvergadering is op zaterdag 20 februari in het museum gehouden, aanwezig waren het voltallige bestuur en 37 leden.

Als gastspreker was de heer Tjoelker van de "Nederlandsche Electrolasch Maatschappij (NEM) uitgenodigd die een zeer interessante lezing hield over de constructie, opbouw en het gebruik van hedendaagse stoomketels in grote industrieën.

Ondanks de recessie weet het ledental zich op peil te houden: al jaren rond de 825 leden.

Het bestuur is driemaal bijeengewest.

Het nostalgisch weekend is gehouden op zaterdag 6 november en zondag 7 november en heeft 24 nieuwe leden opgeleverd.

Drie "Nieuwsbrieven" zijn verschenen, de nummers 56, 57 en 58 staan weer vol met interessante artikelen en foto's.

De gebruikelijke jaarlijkse excursie heeft helaas niet plaatsgevonden en wordt doorgeschoven naar 2011.

De uitvoering van de nieuwe werkstructuur binnen de vrijwilligers begint zijn vruchten af te werpen. Er is regelmatig overleg tussen de dagcoördinatoren over de vorderingen van de verschillende projecten. De vrijwilligers zelf hebben er baat bij en worden meer betrokken bij de planning en uitvoering.

Aan een aantal projecten hebben we (financiële) medewerking verleend zoals een hekwerk voor de Wolf locomobiel, vitrines/opstelplaatsen voor de modellen, de stoomhijskraan Boele 9, gereedschappen en de verwerving van de "van Everdingen", een verticale stoommachine met een bovenliggend vliegwiel, afkomstig van het technisch museum Delft. In het financiële deel vindt u een nadere uitleg over de afwikkeling.

Uit het opleidingfonds zijn stokers- machinisten- en heftruckchauffeur opleidingen gefinancierd.

Een aantal reserveringen voor lopende projecten zijn doorgeschoven naar 2011.

U zult als u het museum bezoekt zien dat er op de werf een grote opruimactie heeft plaatsgevonden in het kader van de komende restauratie die zoals genoemd medio 2011 gaat starten waarbij het museum voor het publiek zoveel mogelijk "bezoekbaar" zal blijven.

De NFVM

De Nederlandse Federatie van Vrienden van Musea belegde op 17 april de Algemene Ledenvergadering in de oude Hortus en het Universiteitsmuseum te Utrecht en op 10 oktober 2010 de najaarsbijeenkomst in het Wereldmuseum in Rotterdam. Een tweehoofdige afvaardiging uit het bestuur heeft uw vereniging bij deze gelegenheden vertegenwoordigd.

De NFVM heeft inmiddels ook uitvoering gegeven aan het organiseren van workshops. Aan de eerste workshop betreffende het opzetten van een vriendenwebsite heeft de voorzitter deelgenomen.

Nieuwsbrief

Ook in het afgelopen verenigingsjaar konden wij weer een drietal goed gevulde Nieuwsbrieven uitbrengen, mede dankzij inbreng van de leden. Regelmatig wordt ook de digitale uitgave bijgewerkt.

Excursie

Zoals we in het jaarverslag van 2010 vermeld hebben, zijn we ook het afgelopen jaar bezig geweest met het organiseren van een excursie. Al een aantal jaren stond de motoren fabriek Wärtsilä op de nominatie om te bezoeken in combinatie met het Machinemuseum in Zwolle.

Na uitgebreid contact bleek dat het Machinemuseum nog steeds aan het verbouwen was en pas laat in het najaar zijn deuren zou openen. Door onder andere de crisis omstandigheden gaat bij de motorenfabriek voorlopig de deur dicht en moesten we onze zinnen op een ander doel richten. Daar zijn we nu mee bezig en hopen in het voorjaar en in de eerste Nieuwsbrief van dit jaar hier op terug te komen. Alle leden van de vereniging zullen op tijd hiervan bericht worden.

Ledenstand.

825 (betalende) leden waren er op 1 januari lid. In de loop van het jaar konden we 58 (54) nieuwe leden noteren. Echter we moesten 57 (55) leden uitschrijven, zodat op 31 december er 826 (betalende) leden waren. Van deze 826 leden wonen er 13 buiten Nederland.

De leden die we uitgeschreven hebben zijn onder te verdelen in de volgende categorieën:

- | | | |
|---------------------------|----|------|
| • Opzegging | 20 | (16) |
| • Overleden | 12 | (8) |
| • Adres onbekend | 3 | (1) |
| • Contributie achterstand | 22 | (30) |

Getallen tussen () zijn van 2009.

De reden van opzegging is meestal niet bekend echter soms wordt de hoge leeftijd als reden opgegeven.

De in het museum werkzame vrijwilligers (incl. bestuursleden) (72x) worden door de Vereniging Vrienden beschouwd als zijnde leden, die hun contributie in natura voldoen. Tevens zijn in het ledenbestand sponsors (8x), schenkers (1x) en contactpersonen (25x) opgenomen. Dit brengt het totale aantal adressen in het ledenbestand per 31 december 2010, op 932 adressen. Deze ontvangen allen onze ledenpas en nieuwsbrieven.

Ledenwerving.

Gedurende het gehele seizoen werden de bezoekers van het museum door de vrijwilligers attent gemaakt op onze Vereniging. Voor dit doel hangt er een lichtkrant bij de uitgang van de museumruimte, waarop een wervende tekst staat.

Via onze website hebben zich 12 personen aangemeld voor het lidmaatschap.

Tijdens het nostalgische weekend van 6 en 7 november werden de bezoekers van het museum op een directe manier in contact gebracht met onze Vereniging. Dit weekeinde leverde 24 nieuwe leden op.



Financieel overzicht.

Buiten de normale gang van zaken in het afgelopen jaar hebben er de volgende mutaties plaatsgevonden.

1. De Wolf-locomobiel en bijbehorende raamzaag waren in 2009 in dienst gesteld. Voor de afscherming was nog een hekwerk van ca. € 2.000,00 nodig. Dit is geheel bekostigd door de Vereniging.
2. In 2010 is verder gewerkt aan de restauratie van de stoomhijskraan. De kraan is geheel gedemonteerd, het hijswerk hiervoor kwam op € 460,00. Aangezien de ketel geïsoleerd was met asbest, moest dit gesaneerd worden voor € 1.500,00. Uiteindelijk is er nog een projectbijdrage van € 8.000,00 gereserveerd.
3. Vanuit de Vereniging krijgt het museum een financiële compensatie van € 2,50 per bezoeker wegens inkomstendering van Vrienden die het museum bezoeken (deze hebben namelijk gratis toegang). Deze compensatie was ruim € 800,00.
4. Uiteindelijk hebben we € 2.000,00 meer ontvangen dan uitgegeven. Echter het opleidingsfonds is geheel uit de resultatenrekening gehaald. De opleidingen komen nu geheel ten laste van dit fonds. Het opleidingsfonds heeft bijgedragen aan diverse cursussen. Dit waren 4 heftruckchauffeurs, 5 stokers en 7 hulpmachinisten.
5. Op 1 februari 2010 zijn de acceptgiro's voor de contributie 2010 verstuurd. Op 4 oktober is de herinnering de deur uitgegaan. Uiteindelijk bleek dat er op 31 december 2010, nog 22 leden hun contributie over 2010 moesten betalen, deze zijn uit het ledenbestand verwijderd.

Samengesteld door N.C.Koorstra, secretaris