



Verslag van de jaarvergadering van 19 februari 2011

Aanwezig: Het voltallige bestuur en 54 leden.

Afwezig: Er is afbericht ontvangen van de volgende leden:

P. Struik; R. Beens; P. Kik; A. Hoogenberg; W. Klut; A. Koster; K. van Oostveen; K. de Hartog; P. de Hartog; H. Vink en P. Klik.

1. **Opening.**

De voorzitter opent de vergadering en heet iedereen welkom, in het bijzonder dhr. Pieters onze spreker.

Merkt op dat de opkomst groter is als verwacht en dat we daar blij mee zijn.

2. **Vaststellen agenda.**

De agenda wordt vastgesteld als opgemaakt.

3. **Mededelingen.**

- De voorzitter herinnert er aan dat we in de Nieuwsbrief hebben kunnen lezen over het overlijden van de oprichter en grote motor achter het museum, Dhr. C. Jongert. Tijdens het afscheid lag zijn boot de "Noordzee" afgemeerd in de nieuw gegraven vaargeul buitendijks voor het museum.
- Gevraagd wordt vast na te denken over een nieuw lid voor de kascontrole commissie.
- De leden die zich hebben afgemeld voor de vergadering worden vervolgens opgenoemd.
- Het opruimen van de werf is in volle gang. Het vrijgekomen gedeelte zal o.a. voor het railtraject van de stoomhijskraan worden gebruikt. In de loop van het jaar zal de ketel weer gereed komen en de opbouw opgebouwd worden. Het herstel van de hijskraan ligt op schema.
- De opriscursus voor de BHV gediplomeerden zal volgende maand plaats vinden en zal door de vereniging worden gefinancierd.
- Het ontruimingsplan begint vorm te krijgen en we zullen hiermee gaan oefenen.
- De presentielijst gaat rond en een ieder wordt verzocht deze in te vullen.
- Dhr. Lengers vraagt wat er bedoeld wordt met een ontruimingsplan.  
Dit is om tijdens een calamiteit ordelijk en veilig het pand te kunnen verlaten onder leiding van onze BHV ploeg.

4. **Ingekomen / uitgaande stukken.**

Er zijn geen stukken te vermelden.

5. **Vaststellen notulen ALV 2010.**

Dhr. N. Bijvoet meldt dat op blz.3 de vermelding 500mW moet zijn 500MW.

De notulen worden verder als opgemaakt vastgesteld.

6. **Vaststellen jaarverslag 2010.**

Er zijn geen belangrijke opmerkingen en het jaarverslag wordt als opgemaakt vastgesteld.

7. **Vaststellen financieel jaarverslag 2010.**

De penningmeester geeft een korte toelichting op de jaarstukken.

Dhr. van der Pol vraagt waarom de vereniging geen AMBI status heeft.

Het is al eens aangevraagd maar toen geweigerd. Na de overdracht van het gebouw en de, nog aan te passen statuten hierdoor, zal het wederom worden aangevraagd.

Er zijn verder geen vragen over het financieel verslag.



8. **Verslag kascontrole commissie.**

Dhr. Curiel doet het woord namens de kascontrolecommissie.

Hedenmorgen zijn de boeken van de vereniging onderzocht. Er is vastgesteld dat er zeer gedegen werk is geleverd door de penningmeester en deze wordt decharge verleend. Wel wordt nog de opmerking gemaakt dat het raadzaam is om de kas niet voller te laten worden.

Dhr. Meegdenburg merkt nog op dat het bestuur verantwoordelijk is voor de kas en officieel wordt het bestuur gedechargeerd en dechargeert daarna de penningmeester. Waarvan acte.

9. **Ledenwisseling kascontrolecommissie.**

Dhr. Binkhorst geeft zich op als reservelid.

10. **Aftreden / (her) verkiezing bestuurslid.**

Dhr. M. van Meel treedt reglementair af als bestuurslid. Bij gebrek aan tegenkandidaten wordt hij terstond herkozen door de aanwezige leden voor de termijn van 4 jaar.

11. **Ontwikkelingen in en om het museum.**

- De museumdirecteur J. Maret geeft aan dat de komende restauratie het belangrijkste onderwerp is van de komende tijd. Onze spreker Dhr. Pieters zal daar nog nader op in gaan.
- Er zijn nog enkele grote projecten gaande o.a. de Stoomhijskraan de "Boele 9" en de stoombaggermolen "Vooruit". Ook de "van Everdingen" vergt onze aandacht en zal ooit op stoom draaien. De "Boele 9" ligt momenteel in onderdelen uit elkaar en wordt gestraald en gespoten. Het scheuronderzoek van de klinknagels is goed verlopen en kan afgerond worden. De grote onderdelen liggen bij de fa. Obdam voor een opknappbeurt. Het restauratiegeld komt van de Vriendenvereniging en het Prins Bernhardfonds. Het terrein is grondig opgeknapt en vele onderdelen zijn verplaatst om plaats te maken voor de rails voor de hijskraan. Er zijn fondsen verworven ter waarde van € 300.000,- voor de verdere opbouw van de nieuwe behuizing.
- De restauratie van stoomketel 5 zal vervroegd plaats vinden.
- De buitendijks ontwikkelde vaargeul nadert zijn voltooiing. We kunnen nu al schepen van de Rijnchartervaart ontvangen. Een nieuwe doelgroep is o.a. de bruine vloot. Ze gaan verder met het zoeken van mogelijkheden voor een samenwerking met nieuwe partners.
- Dhr. Mijnaerends vraagt hoe het gaat met de subsidies  
De gemeente Medemblik heeft dit jaar de subsidie verhoogd.  
Dhr. de Vries zegt dat de inzet van de Vriendenvereniging wordt gewaardeerd door het toekennen van meer subsidies.  
Dhr. Steenbergen vraagt hoe het kan zijn dat het gebouw een subsidie krijgt voor restauratie terwijl het waterschap moet bezuinigen en onderdelen afstoten.  
De voorzitter van de museumstichting, dhr. ten Hallers legt uit dat wij een functie hebben in de waterkering. Bij de overdracht van het gebouw aan het waterschap hebben wij ons "kapitaal" meegegeven en het waterschap vult dit aan tot het restauratie bedrag. Er is een goede samenwerking.  
Dhr. Mulder merkt op dat elke molen op een primaire waterkering staat en dat het vreemd is dat het ene wordt afgestoten en het andere subsidie krijgt.
- Dhr. Binkhorst vraagt wat het gemiddelde aantal bezoekers per jaar is.  
Dit ligt rond de 14000.

12. **Excursie.**

De excursie zoals die plan was gaat niet door. Afgelopen donderdag zijn we naar Rotterdam geweest naar de "Rotterdam" en het blijkt dat momenteel er alleen groepen van 10 met een gids naar de machinekamer mogen.

Rino Lamper geeft een korte uitleg over de hedendaagse excursiemogelijkheden en vooral de beperkingen die er tegenwoordig zijn. In voorbereiding is nog een excursie naar o.a. de Wärtsilä motorenfabriek en het motorenmuseum. Het wordt alsmoer moeilijker.

Frans de Moel had nog contact met jachtwerf Huisman, maar daar gaat het ook al niet meer.

Dhr. Pepping komt dan nog met de suggestie van het stoomgebeuren in Dorset Engeland, maar daar hangt een prijskaartje aan van € 395,-. Dit is voor het gemiddelde lid niet op te brengen.



13. **Rondvraag.**
- Dhr. Peels vraagt of het spoorwegmuseum niet geschikt is voor een excursie. Dit is weer een van de musea waar iedereen zelf naar toe kan gaan en voor ons dus niet geschikt.
  - Mw. Herenius vraagt of het niet goedkoper is om de Nieuwsbrief per e-mail te versturen. Per e-mail versturen is niet helemaal mogelijk, ook door het vaak wisselen van adres. We hebben geprobeerd de Nieuwsbrief goedkoper te maken door diverse drukkerijen een offerte te laten maken. Er kwamen wel verschillen maar het werd uiteindelijk maar beperkt goedkoper. Tegenwoordig is hij wel op beter papier en in kleur.
  - Dhr. de Rijk vraagt of het niet kan om een deel per e-mail te doen. Dit geeft weer het probleem van de vele wisselingen van e-mailadres.
  - Dhr. Hooikaas vraagt hoe het zit met een bezoek aan de Hemcentrale. Er zijn in de loop van de tijd al vele centrales bezocht. De voorzitter noemt een hele lijst op. De Hemcentrale is niet te bezoeken en de Amercentrale was toegankelijk via een vriend. Verder zijn wij geen doelgroep voor vele bedrijven en krijgen dus geen toegang.
  - Mw. Willy Laan wordt tweede reserve voor de kascontrolecommissie.
14. Inleiding voor de spreker van hedenmiddag Dhr. Pieters van de fa. Woudenberg.
15. Dhr. Pieters geeft een uitleg over de diverse restauraties die de fa. Woudenberg al op zijn naam heeft staan. Vervolgens wordt er in gegaan op de werkzaamheden die in de komende tijd aan het gebouw "De Vier Noorder Koggen " gaan gebeuren.
16. **Vragen n.a.v. de voordracht.**  
Dhr. Pieters beantwoordt nog enkele vragen over de voordracht.
17. **Sluiting.**  
De voorzitter bedankt de aanwezigen voor de grote opkomst en sluit de vergadering.

25 februari 2011, N.C.Koorstra, secretaris.

